COMUNE DIFFRUSINONE PROTOCOLLOGENERALE

15500 W. 2020

Al Sig. Sindaco Riccardo Mastrangeli e.p.c. :

Al Segretario Generale Mauro Andreone
All'Assessore lavori pubblici Angelo Retrosi
All'assessore Ambiente Scaccia Antonio
Al dirigente Architetto Giuseppe Viscogliosi
Al Comandante della Polizia Municipale
Dr. Dino Padovani
Al dirigente Ambiente Vincenzo Giannotti

# **COMPLIENMANTERION**

Oggetto: trasmissione petizione sulla sicurezza pedonale e stradale e sul decoro di Viale America Latina

Si trasmette la presente petizione sottoscritta da 131 cittadini

Poniamo all' attenzione le molteplici carenze di <u>mancata sicurezza</u> e decoro che gli utenti riscontrano percorrendo viale America Latina, siano essi pedoni(i più esposti al rischio) che automobilisti.

Di seguito vogliamo esplicitare a puro titolo informativo una sintetica disamina delle situazioni:

# 1) Sicurezza pedonale

- Assenza del marciapiede nel tratto dal civico n° 226 al n° 232. Nella zona si sono già verificati incidenti con investimento di pedoni anche con serie conseguenze.
- Lo stato dei marciapiedi esistenti, nonostante il recente intervento di manutenzione, mostra ancora carenze nell'omogeneità della pavimentazione, soprattutto in prossimità dei tigli. Inoltre segnaliamo la mancanza di adeguate protezioni di sicurezza su alcuni tratti sul lato delle due vallate.
- Necessità di incrementare gli attraversamenti pedonali per facilitare gli attraversamenti della carreggiata.

# 2) Sicurezza stradale

- Assenza della segnaletica orizzontale: sia essa mancante (righe di mezzeria) che, ove esistente, scarsamente visibile o invisibile (righe di delimitazione laterale e strisce di attraversamento pedoni)
- Parcheggio "selvaggio" che si riscontra spesso sia nella zona prospiciente il bar Ricci, che nell'area della Farmacia del Viale dove le operazioni di scarico merci del supermercato CONAD creano potenziali pericoli al regolare transito dei veicoli.

Inoltre segnaliamo il "caos" che si crea davanti alla scuola Ignazio De Luca negli orari di entrata / uscita con parcheggi che ostacolano non solo lo scorrimento del traffico, che invade anche via del Poggio impedendone l'accesso, ma anche rendono poco sicura l'uscita degli alunni.

- La pericolosa velocità di percorrenza delle auto che deve essere limitata ponendo in essere adeguate azioni atte a prevenirla/limitarla incrementando i controlli.

# 3) Decoro urbano

- Camminando o passeggiando sul viale si nota il pessimo stato delle scarpate di confine al marciapiede. Esse, totalmente abbandonate dai proprietari, sono diventate il ricettacolo di rifiuti di ogni genere creando di fatto vere e proprie mini discariche, anche a causa dell'incuria di chi le deve mantenere in ordine.
- La manutenzione degli imponenti Tigli che caratterizzano il viale. Essi necessitano di un adeguato e sistematico ciclo di potature che aiuti a mantenerli in buona salute. Condizione, che in prospettiva, espone a rischi di rotture di rami con le potenziali conseguenze che ben conosciamo.

Inoltre stride questo stato di abbandono, in un contesto nel quale la Sua amministrazione dichiara una sensibilità nei confronti del decoro e della sicurezza oltre che ambientale per le aree verdi. Sarebbe utile una attenta riflessione su come preservare e migliorare il verde esistente.

Concludendo, certi della sua sensibilità, le chiediamo di porre in essere tutte le azioni necessarie affinche' una importante parte di Frosinone non giaccia in quello che può sembrare un pericoloso stato di abbandono.

Con ossequi

In allegato le firme dei cittadini con la petizione



# Oggetto: esposto sicurezza pedonale e stradale di Viale America Latina

Poniamo alla Sua attenzione le molteplici carenze di <u>mancata sicurezza</u> e decoro che gli utenti riscontrano percorrendo viale America Latina, siano essi pedoni(i più esposti al rischio) che automobilisti.

Di seguito vogliamo esplicitare a puro titolo informativo una sintetica disamina delle situazioni:

# 1) Sicurezza pedonale

- Assenza del marciapiede nel tratto dal civico nº 226 al nº 232. Nella zona si sono già verificati incidenti con investimento di pedoni anche con serie conseguenze.
- Lo stato dei marciapiedi esistenti, nonostante il recente intervento di manutenzione, mostra ancora carenze nell'omogeneità della pavimentazione, soprattutto in prossimità dei tigli. Inoltre segnaliamo la mancanza di adeguate protezioni di sicurezza su alcuni tratti sul lato delle due vallate.
- Necessità di incrementare gli attraversamenti pedonali per facilitare gli attraversamenti della carreggiata.

# 2) Sicurezza stradale

- Assenza della segnaletica orizzontale: sia essa mancante (righe di mezzeria) che, ove esistente, scarsamente visibile o invisibile (righe di delimitazione laterale e strisce di attraversamento pedoni)
- Parcheggio "selvaggio" che si riscontra spesso sia nella zona prospiciente il bar Ricci, che nell'area della Farmacia del Viale dove le operazioni di scarico merci del supermercato CONAD creano potenziali pericoli al regolare transito dei veicoli.
- Inoltre segnaliamo il "caos" che si crea davanti alla scuola Ignazio De Luca negli orari di entrata / uscita con parcheggi che ostacolano non solo lo scorrimento del traffico, che invade anche via del Poggio impedendone l'accesso, ma anche rendono poco sicura l'uscita degli alunni.
- La pericolosa velocità di percorrenza delle auto che deve essere limitata ponendo in essere adeguate azioni atte a prevenirla/limitarla incrementando i controlli.

- Camminando o passeggiando sul viale si nota il pessimo stato delle scarpate di confine al marciapiede. Esse, totalmente abbandonate dai proprietari, sono diventate il ricettacolo di rifiuti di ogni genere creando di fatto vere e proprie mini discariche, anche a causa dell'incuria di chi le deve mantenere in ordine.
- La manutenzione degli imponenti Tigli che caratterizzano il viale. Essi necessitano di un adeguato e sistematico ciclo di potature che aiuti a mantenerli in buona salute. Condizione, che in prospettiva, espone a rischi di rotture di rami con le potenziali conseguenze che ben conosciamo.

Concludendo, certi della sua sensibilità, le chiediamo di porre in essere tutte le azioni necessarie affinche' una importante parte di Frosinone non giaccia in quello che può sembrare un pericoloso stato di abbandono.

Cognome e nome	Luogo e data nascita	Comune di domicilio	Firma
AREI	VRAOLI	FROSINONA	
MARIA ANTONIBETA	14 (M 1864		he lit to lind
	16/06/1961	FORMAN 18	00000
CAUCULA	16/06/1961	Fices vience	Collins
BORTONE	tan iecally (tr)	FOSHIOW	
GLOVANNI	07/10/1960	1 1201 00	Jeff.
	, , , , ,		J
E .			
			·
		D	
		×	
		1 1 2 2	
			10.20
	M		
			· ·
		п	

# Oggetto: esposto sicurezza pedonale e stradale di Viale America Latina

Poniamo alla Sua attenzione le molteplici carenze di *mancata sicurezza* e decoro che gli utenti riscontrano percorrendo viale America Latina, siano essi pedoni(i più esposti al rischio) che automobilisti.

Di seguito vogliamo esplicitare a puro titolo informativo una sintetica disamina delle situazioni:

# 1) Sicurezza pedonale

- Assenza del marciapiede nel tratto dal civico nº 226 al nº 232. Nella zona si sono già verificati incidenti con investimento di pedoni anche con serie conseguenze.
- Lo stato dei marciapiedi esistenti, nonostante il recente intervento di manutenzione, mostra ancora carenze nell'omogeneità della pavimentazione, soprattutto in prossimità dei tigli. Inoltre segnaliamo la mancanza di adeguate protezioni di sicurezza su alcuni tratti sul lato delle due vallate.
- Necessità di incrementare gli attraversamenti pedonali per facilitare gli attraversamenti della carreggiata.

# 2) Sicurezza stradale

- Assenza della segnaletica orizzontale: sia essa mancante (righe di mezzeria) che, ove esistente, scarsamente visibile o invisibile (righe di delimitazione laterale e strisce di attraversamento pedoni)
- Parcheggio "selvaggio" che si riscontra spesso sia nella zona prospiciente il bar Ricci, che nell'area della Farmacia del Viale dove le operazioni di scarico merci del supermercato CONAD creano potenziali pericoli al regolare transito dei veicoli.
- Inoltre segnaliamo il "caos" che si crea davanti alla scuola Ignazio De Luca negli orari di entrata / uscita con parcheggi che ostacolano non solo lo scorrimento del traffico, che invade anche via del Poggio impedendone l'accesso, ma anche rendono poco sicura l'uscita degli alunni.
- La pericolosa velocità di percorrenza delle auto che deve essere limitata ponendo in essere adeguate azioni atte a prevenirla/limitarla incrementando i controlli.

- Camminando o passeggiando sul viale si nota il pessimo stato delle scarpate di confine al marciapiede. Esse, totalmente abbandonate dai proprietari, sono diventate il ricettacolo di rifiuti di ogni genere creando di fatto vere e proprie mini discariche, anche a causa dell'incuria di chi le deve mantenere in ordine.
- La manutenzione degli imponenti Tigli che caratterizzano il viale. Essi necessitano di un adeguato e sistematico ciclo di potature che aiuti a mantenerli in buona salute. Condizione, che in prospettiva, espone a rischi di rotture di rami con le potenziali conseguenze che ben conosciamo.

Concludendo, certi della sua sensibilità, le chiediamo di porre in essere tutte le azioni necessarie affinche' una importante parte di Frosinone non giaccia in quello che può sembrare un pericoloso stato di abbandono.

Cognome e nome	Luogo e data nascita	Comune di domicilio	Firma	
PATRILI	ARTINO,	\$ posinoniz	Voran Fatu	
V BRONICA	2+/06/1990	4 10 5.1021012		
CIAUBERCARO.	# ROSINONIZ	trosmove	Char Pesson	
MANURIA	22/07/65		Cloque poron	
Scaecis	+ BOSINOVE	PVIKICIALIJIE	Scare	
IRLIEB	24/03/1930		Celica	
VINOCIA	FROSINONE	ES PEINONE	pt die	7
GALLO	15-01-57		gran son	
GIANLUCA	(MOSINONE	PROSINONE	fort Sell	
GAUN	17-10-92	prostrone	Jacob of	
CRESCENZI	FROSINONE	Passini	1.01	
STEPANO	15-10-23	FROSINONE	Cercy 10,1	di
AN DREA	FROSINONE	Fessivon	1,1090	
PETRIGUA	16-07-1979	( LOSINOVA	12	
Di POFI	FROSINONE	T0-5 /a/	1,0600	
ALESSANDRA	15-07-1977	FROSINON	fi Pof Cle	_
CRESCENZY	FROS'NONS	TROS INOUS	(5. 5/	
FEDERICA	08-04-1994	+ RUST NONE	Te say Febr	
M POFI	12/01/1951	T.h - C. hr - 1./2	no sol	
ADRIAWA	12/04/1951 FROSINONE	PROSINONE	Compostal	
PERRIGILIA	23-12-1976	200	D-00 N	
BONATELLA	FROSINONZ	HOSINOVE	full for deall	6
FRANCO	18/09/F3	DOS INOUTE 1	\	
FURMILLANI	CECEANO	Re-ON	Par)	
ROMANOLLO	16/08/61	FROSINONE	Kollaerlla Centre	
GAETANO	FROSINONO	,	Mountain self se	

# Oggetto: esposto sicurezza pedonale e stradale di Viale America Latina

Poniamo alla Sua attenzione le molteplici carenze di <u>mancata sicurezza</u> e decoro che gli utenti riscontrano percorrendo viale America Latina, siano essi pedoni(i più esposti al rischio) che automobilisti.

Di seguito vogliamo esplicitare a puro titolo informativo una sintetica disamina delle situazioni:

# 1) Sicurezza pedonale

- Assenza del marciapiede nel tratto dal civico nº 226 al nº 232. Nella zona si sono già verificati incidenti con investimento di pedoni anche con serie conseguenze.
- Lo stato dei marciapiedi esistenti, nonostante il recente intervento di manutenzione, mostra ancora carenze nell'omogeneità della pavimentazione, soprattutto in prossimità dei tigli. Inoltre segnaliamo la mancanza di adeguate protezioni di sicurezza su alcuni tratti sul lato delle due vallate.
- Necessità di incrementare gli attraversamenti pedonali per facilitare gli attraversamenti della carreggiata.

# 2) Sicurezza stradale

- Assenza della segnaletica orizzontale: sia essa mancante (righe di mezzeria) che, ove esistente, scarsamente visibile o invisibile (righe di delimitazione laterale e strisce di attraversamento pedoni)
- Parcheggio "selvaggio" che si riscontra spesso sia nella zona prospiciente il bar Ricci, che nell'area della Farmacia del Viale dove le operazioni di scarico merci del supermercato CONAD creano potenziali pericoli al regolare transito dei veicoli.
- Inoltre segnaliamo il "caos" che si crea davanti alla scuola Ignazio De Luca negli orari di entrata / uscita con parcheggi che ostacolano non solo lo scorrimento del traffico, che invade anche via del Poggio impedendone l'accesso, ma anche rendono poco sicura l'uscita degli alunni.
- La pericolosa velocità di percorrenza delle auto che deve essere limitata ponendo in essere adeguate azioni atte a prevenirla/limitarla incrementando i controlli.

- Camminando o passeggiando sul viale si nota il pessimo stato delle scarpate di confine al marciapiede. Esse, totalmente abbandonate dai proprietari, sono diventate il ricettacolo di rifiuti di ogni genere creando di fatto vere e proprie mini discariche, anche a causa dell'incuria di chi le deve mantenere in ordine.
- La manutenzione degli imponenti Tigli che caratterizzano il viale. Essi necessitano di un adeguato e sistematico ciclo di potature che aiuti a mantenerli in buona salute. Condizione, che in prospettiva, espone a rischi di rotture di rami con le potenziali conseguenze che conosciamo.

Concludendo, certi della sua sensibilità, le chiediamo di porre in essere tutte le azioni necessarie affinche' una importante parte di Frosinone non giaccia in quello che può sembrare un pericoloso stato di abbandono.

			11
Cognome e nome	Luogo e data nascita	Comune di domicilio	Firma
BRACAPLIA	08/11/1964	FROSINONE	
Humbento	CAMACAS.		
ANTONUCEN'	08/05/1967	FIZOS (NOUE	10
MANA.	FILOSINONE		(all)
BRACAPINA.	26/06/1991	FROSINONE	
CHIARA.	FROSINOUE	F12081000F	
Miehele	05/09/1965	Supino	Paul JA
Michele, cevilli	Supino (FR)	01.	NW P/
A 1/1/	18-04-1957		A
Dalielle Vingini		Fromuoue	Cal wellivie
800	U-0x-49		10 0-1
Faty ellous	FRO SI NOHF	FRO SINDNE	Fityll et
	04/10/1978		PD.
FRANCISCO STING	NAPOL	まるこれのこれ	factor for
GOOD CUOMO	11/01/40	VEROLI	monio_
BIAGIO	NAPOLI		Buto
UTTI	26.105180	BOVICE	100
VITE	Prodinor	FUTICA	Voll Mos
CULASANTI	1 /2	(100)	CO. 149
GUSEPPE	28/1965 FR	FLOSINONE	Cortgal VY
CHIAPPITI	FROSTHORE		Make
MASSINO	29/06/2956	FROSMON	Elle
LIN SIAN SING	CINA	-n	
LIN Mino street	07/08/1979	FROSINUNT	W
PATRI21	#00 SORA	Ino single	Al Katow
FEDERICO	23/02/1495	+ 100 strung	the territory

# Oggetto: esposto sicurezza pedonale e stradale di Viale America Latina

Poniamo alla Sua attenzione le molteplici carenze di mancata sicurezza e decoro che gli utenti riscontrano percorrendo viale America Latina, siano essi pedoni(i più esposti al

Di seguito vogliamo esplicitare a puro titolo informativo una sintetica disamina delle situazioni:

- Assenza del marciapiede nel tratto dal civico nº 226 al nº 232. Nella zona si sono già verificati incidenti con investimento di pedoni anche con serie conseguenze.
- Lo stato dei marciapiedi esistenti, nonostante il recente intervento di manutenzione, mostra ancora carenze nell'omogeneità della pavimentazione, soprattutto in prossimità dei tigli. Inoltre segnaliamo la mancanza di adeguate protezioni di sicurezza su alcuni tratti sul lato
- Necessità di incrementare gli attraversamenti pedonali per facilitare gli attraversamenti delle due vallate. della carreggiata.

- Assenza della segnaletica orizzontale: sia essa mancante (righe di mezzeria) che, ove esistente, scarsamente visibile o invisibile (righe di delimitazione laterale e strisce di
- Parcheggio "selvaggio" che si riscontra spesso sia nella zona prospiciente il bar Ricci, che nell'area della Farmacia del Viale dove le operazioni di scarico merci del supermercato CONAD creano potenziali pericoli al regolare transito dei veicoli.
- Inoltre segnaliamo il "caos" che si crea davanti alla scuola Ignazio De Luca negli orari di entrata / uscita con parcheggi che ostacolano non solo lo scorrimento del traffico, che invade anche via del Poggio impedendone l'accesso, ma anche rendono poco sicura l'uscita degli
- La pericolosa velocità di percorrenza delle auto che deve essere limitata ponendo in essere adeguate azioni atte a prevenirla/limitarla incrementando i controlli.

- Camminando o passeggiando sul viale si nota il pessimo stato delle scarpate di confine al marciapiede. Esse, totalmente abbandonate dai proprietari, sono diventate il ricettacolo di rifiuti di ogni genere creando di fatto vere e proprie mini discariche, anche a causa dell'incuria di chi le deve mantenere in ordine.
- La manutenzione degli imponenti Tigli che caratterizzano il viale. Essi necessitano di un adeguato e sistematico ciclo di potature che aiuti a mantenerli in buona salute. Condizione, che in prospettiva, espone a rischi di rotture di rami con le potenziali conseguenze che ben conosciamo.

Concludendo, certi della sua sensibilità, le chiediamo di porre in essere tutte le azioni necessarie affinche' una importante parte di Frosinone non giaccia in quello che può sembrare un pericoloso stato di abbandono.

Cognome e nome	Luogo e data nascita	Comune di domicilio	Firma
POLISE FRANCES	09/06/63		pol 20
NADDEI ROMIN	24/08/72	FROSINOHE	Alew P
GROSSI SERGO	12-11-57	FROSINONE	_1
CORSETTI LETIZIA			Letze Grelli
PANFILI	FNOSILOGE		
MANINA	0810211364	Fullion	Deans Pelli
GIAKDINO	FNORIZORE		
FUALCESCA	2840/1835	FUDSILOGÓ	granding Towners
MERLINO	PROS120079	FROSHIOUS	
PAOLA	28-01-1964	1 100 SMANG	Seo Co Mollos
SONIA STIRPE	VENEZUELA 15/05/1966	FROSINONE	Bura Pringe
Trans 3 olviair	25-4-40	Freshing	V
MARIA	18-6-40	FRUSTMAR	Cocorde
OHIAPPINI	Ebolinass		1/2
ANGOLO	29-W-1955	From neve	of fler days
PATA	22-02-1960	Porto de	Pet. D'Luly

# Oggetto: esposto sicurezza pedonale e stradale di Viale America Latina

Poniamo alla Sua attenzione le molteplici carenze di *mancata sicurezza* e decoro che gli utenti riscontrano percorrendo viale America Latina, siano essi pedoni(i più esposti al rischio) che automobilisti.

Di seguito vogliamo esplicitare a puro titolo informativo una sintetica disamina delle situazioni:

# 1) Sicurezza pedonale

- Assenza del marciapiede nel tratto dal civico nº 226 al nº 232. Nella zona si sono già verificati incidenti con investimento di pedoni anche con serie conseguenze.
- Lo stato dei marciapiedi esistenti, nonostante il recente intervento di manutenzione, mostra ancora carenze nell'omogeneità della pavimentazione, soprattutto in prossimità dei tigli. Inoltre segnaliamo la mancanza di adeguate protezioni di sicurezza su alcuni tratti sul lato delle due vallate.
- Necessità di incrementare gli attraversamenti pedonali per facilitare gli attraversamenti della carreggiata.

### 2) Sicurezza stradale

- Assenza della segnaletica orizzontale: sia essa mancante (righe di mezzeria) che, ove esistente, scarsamente visibile o invisibile (righe di delimitazione laterale e strisce di attraversamento pedoni)
- Parcheggio "selvaggio" che si riscontra spesso sia nella zona prospiciente il bar Ricci, che nell'area della Farmacia del Viale dove le operazioni di scarico merci del supermercato CONAD creano potenziali pericoli al regolare transito dei veicoli.
- Inoltre segnaliamo il "caos" che si crea davanti alla scuola Ignazio De Luca negli orari di entrata / uscita con parcheggi che ostacolano non solo lo scorrimento del traffico, che invade anche via del Poggio impedendone l'accesso, ma anche rendono poco sicura l'uscita degli alunni.
- La pericolosa velocità di percorrenza delle auto che deve essere limitata ponendo in essere adeguate azioni atte a prevenirla/limitarla incrementando i controlli.

- Camminando o passeggiando sul viale si nota il pessimo stato delle scarpate di confine al marciapiede. Esse, totalmente abbandonate dai proprietari, sono diventate il ricettacolo di rifiuti di ogni genere creando di fatto vere e proprie mini discariche, anche a causa dell'incuria di chi le deve mantenere in ordine.
- La manutenzione degli imponenti Tigli che caratterizzano il viale. Essi necessitano di un adeguato e sistematico ciclo di potature che aiuti a mantenerli in buona salute. Condizione, che in prospettiva, espone a rischi di rotture di rami con le potenziali conseguenze che conosciamo.

Concludendo, certi della sua sensibilità, le chiediamo di porre in essere tutte le azioni necessarie affinche' una importante parte di Frosinone non giaccia in quello che può sembrare un pericoloso stato di abbandono.

Cognome e nome	Luogo e data nascita	Comune di domicilio	Firma
R'quers'	13-10-51	todure.	Politica
JALG LANDA	24/12/85	Fromuone	Course.
PANFIL' ANNOTARIA	7 no 2 no mo 27   58	Frontione	Pour li churtorie
COCLARENT	13 64/58	Frommore	Collean by blow
BERARDI BOSA	FQ_SINOUE 26/11/46	FR. SIV-NE	Bernan Ross
Channo	75/03/64	Fraire	AR.
Spe. Fel. Aldo	7809NONE 23/05/51	FROSiaov	Pr Replo
BISA	AVER S1 7.02.93	FROSINONE	arma By
PAPETTI ROSELLA	FR. 29-10-51	FR.	Roulla Popul
PICA YMM	Pr 10.9.	Fn	Pree gu
DISTATA ANALL	FLOSINONE 07-11-1964	FROSI NONE	D'are/
BAUCO ACESSANDRO	ROMA 14-05-1963	FROSINOUS	Slikes
ALW-LA PASA	09-05-1966	Frank	7

# Oggetto: esposto sicurezza pedonale e stradale di Viale America Latina

Poniamo alla Sua attenzione le molteplici carenze di <u>mancata sicurezza</u> e decoro che gli utenti riscontrano percorrendo viale America Latina, siano essi pedoni(i più esposti al rischio) che automobilisti.

Di seguito vogliamo esplicitare a puro titolo informativo una sintetica disamina delle situazioni:

# 1) Sicurezza pedonale

- Assenza del marciapiede nel tratto dal civico n° 226 al n° 232. Nella zona si sono già verificati incidenti con investimento di pedoni anche con serie conseguenze.

- Lo stato dei marciapiedi esistenti, nonostante il recente intervento di manutenzione, mostra ancora carenze nell'omogeneità della pavimentazione, soprattutto in prossimità dei tigli. Inoltre segnaliamo la mancanza di adeguate protezioni di sicurezza su alcuni tratti sul lato delle due vallate.

- Necessità di incrementare gli attraversamenti pedonali per facilitare gli attraversamenti della carreggiata.

# 2) Sicurezza stradale

- Assenza della segnaletica orizzontale: sia essa mancante (righe di mezzeria) che, ove esistente, scarsamente visibile o invisibile (righe di delimitazione laterale e strisce di attraversamento pedoni)

- Parcheggio "selvaggio" che si riscontra spesso sia nella zona prospiciente il bar Ricci, che nell'area della Farmacia del Viale dove le operazioni di scarico merci del supermercato CONAD creano potenziali pericoli al regolare transito dei veicoli.

Inoltre segnaliamo il "caos" che si crea davanti alla scuola Ignazio De Luca negli orari di entrata / uscita con parcheggi che ostacolano non solo lo scorrimento del traffico, che invade anche via del Poggio impedendone l'accesso, ma anche rendono poco sicura l'uscita degli alunni.

- La pericolosa velocità di percorrenza delle auto che deve essere limitata ponendo in essere adeguate azioni atte a prevenirla/limitarla incrementando i controlli.

- Camminando o passeggiando sul viale si nota il pessimo stato delle scarpate di confine al marciapiede. Esse, totalmente abbandonate dai proprietari, sono diventate il ricettacolo di rifiuti di ogni genere creando di fatto vere e proprie mini discariche, anche a causa dell'incuria di chi le deve mantenere in ordine.
- La manutenzione degli imponenti Tigli che caratterizzano il viale. Essi necessitano di un adeguato e sistematico ciclo di potature che aiuti a mantenerli in buona salute. Condizione, che in prospettiva, espone a rischi di rotture di rami con le potenziali conseguenze che ben conosciamo.

Concludendo, certi della sua sensibilità, le chiediamo di porre in essere tutte le azioni necessarie affinche' una importante parte di Frosinone non giaccia in quello che può sembrare un pericoloso stato di abbandono.

	-	0 11 1 111	T.
Cognome e nome	Luogo e data nascita	Comune di domicilio	Firma
ROHA FRANCA ANTONICI	ARMAR (FR) 12-8-1851	FROSINONE	Run Frons
and the second s		PROSINCIP	Dislour. Ilm
ANDMO	05-09-1953		1) wow. In
MESIA	Frohipant Phis	166 NO 15	the te
POSERICO ECENA	NA POY 28-02-1940	Fromby	Poderico Eln
FONTANA ANTONELLA	FROSINONE 15-07-1968	FROSINONE	Outselle Fout
VACARU	ROMANIA	FROSINONE	Die
ALINA	27-08-1987		
QUATTROCIOCIAI	NO NOV	FROSINGLY S	matteria al'
CNUIVOA	8491-11-40		Afrilini
Envo	FROSINONE	FROSINONE	France Paule
PANELA	24-05-1983	Husse. o.	
QUATTILD CID ECH 1 MAR CO	TORONTO (CANADA)	FROSINONE	altatial hora
TOZZI EVALDO	28-09-69	FROS-NOWE	Je light
ARLUIWI MARCO	FROSINOWE OS/09/1979	FROSIWOWE	The
HORVAT CANA CARSA	25/05/97	FROSINCHE	Hold
RAPONE VALLACIO	FLOSINO NE 9/7-196	FROSIMONE	hu M

# Oggetto: esposto sicurezza pedonale e stradale di Viale America Latina

Poniamo alla Sua attenzione le molteplici carenze di *mancata sicurezza* e decoro che gli utenti riscontrano percorrendo viale America Latina, siano essi pedoni(i più esposti al rischio) che automobilisti.

Di seguito vogliamo esplicitare a puro titolo informativo una sintetica disamina delle situazioni:

# 1) Sicurezza pedonale

- Assenza del marciapiede nel tratto dal civico nº 226 al nº 232. Nella zona si sono già verificati incidenti con investimento di pedoni anche con serie conseguenze.
- Lo stato dei marciapiedi esistenti, nonostante il recente intervento di manutenzione, mostra ancora carenze nell'omogeneità della pavimentazione, soprattutto in prossimità dei tigli. Inoltre segnaliamo la mancanza di adeguate protezioni di sicurezza su alcuni tratti sul lato delle due vallate.
- Necessità di incrementare gli attraversamenti pedonali per facilitare gli attraversamenti della carreggiata.

### 2) Sicurezza stradale

- Assenza della segnaletica orizzontale: sia essa mancante (righe di mezzeria) che, ove esistente, scarsamente visibile o invisibile (righe di delimitazione laterale e strisce di attraversamento pedoni)
- Parcheggio "selvaggio" che si riscontra spesso sia nella zona prospiciente il bar Ricci, che nell'area della Farmacia del Viale dove le operazioni di scarico merci del supermercato CONAD creano potenziali pericoli al regolare transito dei veicoli.
- Inoltre segnaliamo il "caos" che si crea davanti alla scuola Ignazio De Luca negli orari di entrata / uscita con parcheggi che ostacolano non solo lo scorrimento del traffico, che invade anche via del Poggio impedendone l'accesso, ma anche rendono poco sicura l'uscita degli alunni.
- La pericolosa velocità di percorrenza delle auto che deve essere limitata ponendo in essere adeguate azioni atte a prevenirla/limitarla incrementando i controlli.

- Camminando o passeggiando sul viale si nota il pessimo stato delle scarpate di confine al marciapiede. Esse, totalmente abbandonate dai proprietari, sono diventate il ricettacolo di rifiuti di ogni genere creando di fatto vere e proprie mini discariche, anche a causa dell'incuria di chi le deve mantenere in ordine.
- La manutenzione degli imponenti Tigli che caratterizzano il viale. Essi necessitano di un adeguato e sistematico ciclo di potature che aiuti a mantenerli in buona salute. Condizione, che in prospettiva, espone a rischi di rotture di rami con le potenziali conseguenze che ben conosciamo.

Concludendo, certi della sua sensibilità, le chiediamo di porre in essere tutte le azioni necessarie affinche' una importante parte di Frosinone non giaccia in quello che può sembrare un pericoloso stato di abbandono.

Cognome e nome	Luogo e data nascita	Comune di domicilio	/ Firma
MELONI	FROSINONE	FROGINOHE	
GIOVANNI	05.02.1961	V. FORNACI, M	Jun-
4ALL0221	FROSINONE	FROSINONE	hellosikanto
BENITO	23-05-69	( , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	,
DANIBU	CONACCHIO (Fie)	FROSINOME	Derike Llear
LO URCCH 40	29/10/18/65		
ARDOVINI	CECCANO (FR	FROSIMUL	Oliber Ous
ANTONIO	11-04-1946		
VERREILLI	MARIO		1
MARIO	18,11.47 F.P.	FROSI NO VE	Wigelliam
ARDUNI	FROSIMY	FROSINONS	1/10
NICOLA	29-09-1960		Coh
MATTEO	FROSINOWE	FROSINOUS	0/ 1. 2
GERUNDA	31-08+1558	1 1305130	Ch We
NALERIA.	TROSINDLE	FROSINDAE	Deloun O.
CECCAPELL	03/04/84	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Ecocolli
ANNA	Frontuone	FROSINO ME	Aus D'Agorhin
C'Apostyni	30-07.1943	0	Heres of Burney
Omeny >	23-1-1	FROS	MENE !
	LIBBIC	. /	tacke of On
VERRO J	21-03-1946	FROSILOLY	11 0
101412	VEROLI	7	Flore Son G'
TURRI 20 AN	20-02-62		IN a
ANTONIO	FLOSINDNO	GROSINO MS	an H-
() ()	FROCINON		
ally - / July	411	ceficing gillo	
1. 00000	2/7/ 66	(	
•	1 100		

# Oggetto: esposto sicurezza pedonale e stradale di Viale America Latina

Poniamo alla Sua attenzione le molteplici carenze di *mancata sicurezza* e decoro che gli utenti riscontrano percorrendo viale America Latina, siano essi pedoni(i più esposti al rischio) che automobilisti.

Di seguito vogliamo esplicitare a puro titolo informativo una sintetica disamina delle situazioni:

# 1) Sicurezza pedonale

- Assenza del marciapiede nel tratto dal civico n° 226 al n° 232. Nella zona si sono già verificati incidenti con investimento di pedoni anche con serie conseguenze.

- Lo stato dei marciapiedi esistenti, nonostante il recente intervento di manutenzione, mostra ancora carenze nell'omogeneità della pavimentazione, soprattutto in prossimità dei tigli. Inoltre segnaliamo la mancanza di adeguate protezioni di sicurezza su alcuni tratti sul lato delle due vallate.

- Necessità di incrementare gli attraversamenti pedonali per facilitare gli attraversamenti della carreggiata.

# 2) Sicurezza stradale

- Assenza della segnaletica orizzontale: sia essa mancante (righe di mezzeria) che, ove esistente, scarsamente visibile o invisibile (righe di delimitazione laterale e strisce di attraversamento pedoni)

- Parcheggio "selvaggio" che si riscontra spesso sia nella zona prospiciente il bar Ricci, che nell'area della Farmacia del Viale dove le operazioni di scarico merci del supermercato CONAD creano potenziali pericoli al regolare transito dei veicoli.

Inoltre segnaliamo il "caos" che si crea davanti alla scuola Ignazio De Luca negli orari di entrata / uscita con parcheggi che ostacolano non solo lo scorrimento del traffico, che invade anche via del Poggio impedendone l'accesso, ma anche rendono poco sicura l'uscita degli alunni.

- La pericolosa velocità di percorrenza delle auto che deve essere limitata ponendo in essere adeguate azioni atte a prevenirla/limitarla incrementando i controlli.

- Camminando o passeggiando sul viale si nota il pessimo stato delle scarpate di confine al marciapiede. Esse, totalmente abbandonate dai proprietari, sono diventate il ricettacolo di rifiuti di ogni genere creando di fatto vere e proprie mini discariche, anche a causa dell'incuria di chi le deve mantenere in ordine.
- La manutenzione degli imponenti Tigli che caratterizzano il viale. Essi necessitano di un adeguato e sistematico ciclo di potature che aiuti a mantenerli in buona salute. Condizione, che in prospettiva, espone a rischi di rotture di rami con le potenziali conseguenze che ben conosciamo.

Concludendo, certi della sua sensibilità, le chiediamo di porre in essere tutte le azioni necessarie affinche' una importante parte di Frosinone non giaccia in quello che può sembrare un pericoloso stato di abbandono.

Cognome e nome	Luogo e data nascita	Comune di domicilio	Firma
VANING BATTISTA	Brun210(UA)	FROSIDENT	Beticuleuin
ZAMBELLITARICA	CERANNO1 07-05-47	5404-805,I	Eve Delina
1 A ZZARO VONIC	AFRAGOLA (NA)	FROSINONE	Hou og bas
PAPA VITTORIO	ARCE 12/19/18	Frosicone -	Egro Viller
Choto cish Pres	28. B. 1862	FRRINONE	dide
Sento monin-	2H11856	Frommone	Men Soute
Broden Loleanin	2 P/S/25 VIBO VALENZIA	Formure	Bandanfuleu
DUNA 10	V180 VALERZIA 11-06-73		Donso Blocke
NOCE ANNA TAMA	ARNAMA (FR) 07-12-1964	FROSIWW	Moa Du Me
AMUSE Morrau.	30-4-1960 F-ROSIKORE	FROSI VONE	Ana.
Di Sholis FOGLIATA	13-03-1572	FROSIVONR	full.
LU L'A CEDRONE	S. DONATO U.C. 25-10-1950		lucie vove
edoul El	23/11/41		Gard S

# Oggetto: esposto sicurezza pedonale e stradale di Viale America Latina

Poniamo alla Sua attenzione le molteplici carenze di *mancata sicurezza* e decoro che gli utenti riscontrano percorrendo viale America Latina, siano essi pedoni(i più esposti al rischio) che automobilisti.

Di seguito vogliamo esplicitare a puro titolo informativo una sintetica disamina delle situazioni:

# 1) Sicurezza pedonale

- Assenza del marciapiede nel tratto dal civico nº 226 al nº 232. Nella zona si sono già verificati incidenti con investimento di pedoni anche con serie conseguenze.

- Lo stato dei marciapiedi esistenti, nonostante il recente intervento di manutenzione, mostra ancora carenze nell'omogeneità della pavimentazione, soprattutto in prossimità dei tigli. Inoltre segnaliamo la mancanza di adeguate protezioni di sicurezza su alcuni tratti sul lato delle due vallate.

- Necessità di incrementare gli attraversamenti pedonali per facilitare gli attraversamenti della carreggiata.

# 2) Sicurezza stradale

- Assenza della segnaletica orizzontale: sia essa mancante (righe di mezzeria) che, ove esistente, scarsamente visibile o invisibile (righe di delimitazione laterale e strisce di attraversamento pedoni)

- Parcheggio "selvaggio" che si riscontra spesso sia nella zona prospiciente il bar Ricci, che nell'area della Farmacia del Viale dove le operazioni di scarico merci del supermercato CONAD creano potenziali pericoli al regolare transito dei veicoli.

Inoltre segnaliamo il "caos" che si crea davanti alla scuola Ignazio De Luca negli orari di entrata / uscita con parcheggi che ostacolano non solo lo scorrimento del traffico, che invade anche via del Poggio impedendone l'accesso, ma anche rendono poco sicura l'uscita degli alunni.

- La pericolosa velocità di percorrenza delle auto che deve essere limitata ponendo in essere adeguate azioni atte a prevenirla/limitarla incrementando i controlli.

- Camminando o passeggiando sul viale si nota il pessimo stato delle scarpate di confine al marciapiede. Esse, totalmente abbandonate dai proprietari, sono diventate il ricettacolo di rifiuti di ogni genere creando di fatto vere e proprie mini discariche, anche a causa dell'incuria di chi le deve mantenere in ordine.
- La manutenzione degli imponenti Tigli che caratterizzano il viale. Essi necessitano di un adeguato e sistematico ciclo di potature che aiuti a mantenerli in buona salute. Condizione, che in prospettiva, espone a rischi di rotture di rami con le potenziali conseguenze che ben conosciamo.

Concludendo, certi della sua sensibilità, le chiediamo di porre in essere tutte le azioni necessarie affinche' una importante parte di Frosinone non giaccia in quello che può sembrare un pericoloso stato di abbandono.

Cognome e nome	Luogo e data nascita	Comune di domicilio	Firma
	FROSINONE 10-4-54	FROSIVONE.	Moth de let
VELWEIB MARIA	Bouile 2/40/45	FROGL	Rellies B. Ore
SCACCIA MARILL	06/08/57 ROSINOHE	FROSILOHE	Leen Morries
TURKIZIAMI COLOMHA REMA	HEHTECOMPUN	H FRESO HONZ	alles
Certain Ross	4-12-62	Frasiuore	aster Por
Corin	6-8-44	Fronione	Elia Morani
CRECO LiBERACO	1301A DEZ LiR: 27/07/1945	FROSINONE	of Junfot
D. Veny		N. 114	
(ASMADDY)	27 08 21 20614, th	Francer Corro Laro 24	gel
CUPINI ANNA MARIA	PROSILVEUS 05-07-1947	FROSILXY	Cupin Runo Marie
SCORDINO	MESSINA 17-04-1748	FROSING	Scorling den
MESSIA IDMATELY	15-03-1977 PROSIMA	FRASILITY	Merria Donotella
CUPIDO MASSIMIUAXO	23-07-1972	FROSIADLU	did a diverg

# Oggetto: esposto sicurezza pedonale e stradale di Viale America Latina

Poniamo alla Sua attenzione le molteplici carenze di <u>mancata sicurezza</u> e decoro che gli utenti riscontrano percorrendo viale America Latina, siano essi pedoni(i più esposti al rischio) che automobilisti.

Di seguito vogliamo esplicitare a puro titolo informativo una sintetica disamina delle situazioni:

### 1) Sicurezza pedonale

- Assenza del marciapiede nel tratto dal civico nº 226 al nº 232. Nella zona si sono già verificati incidenti con investimento di pedoni anche con serie conseguenze.
- Lo stato dei marciapiedi esistenti, nonostante il recente intervento di manutenzione, mostra ancora carenze nell'omogeneità della pavimentazione, soprattutto in prossimità dei tigli. Inoltre segnaliamo la mancanza di adeguate protezioni di sicurezza su alcuni tratti sul lato delle due vallate.
- Necessità di incrementare gli attraversamenti pedonali per facilitare gli attraversamenti della carreggiata.

# 2) Sicurezza stradale

- Assenza della segnaletica orizzontale: sia essa mancante (righe di mezzeria) che, ove esistente, scarsamente visibile o invisibile (righe di delimitazione laterale e strisce di attraversamento pedoni)
- Parcheggio "selvaggio" che si riscontra spesso sia nella zona prospiciente il bar Ricci, che nell'area della Farmacia del Viale dove le operazioni di scarico merci del supermercato CONAD creano potenziali pericoli al regolare transito dei veicoli.
- Inoltre segnaliamo il "caos" che si crea davanti alla scuola Ignazio De Luca negli orari di entrata / uscita con parcheggi che ostacolano non solo lo scorrimento del traffico, che invade anche via del Poggio impedendone l'accesso, ma anche rendono poco sicura l'uscita degli alunni.
- La pericolosa velocità di percorrenza delle auto che deve essere limitata ponendo in essere adeguate azioni atte a prevenirla/limitarla incrementando i controlli.

- Camminando o passeggiando sul viale si nota il pessimo stato delle scarpate di confine al marciapiede. Esse, totalmente abbandonate dai proprietari, sono diventate il ricettacolo di rifiuti di ogni genere creando di fatto vere e proprie mini discariche, anche a causa dell'incuria di chi le deve mantenere in ordine.
- La manutenzione degli imponenti Tigli che caratterizzano il viale. Essi necessitano di un adeguato e sistematico ciclo di potature che aiuti a mantenerli in buona salute. Condizione, che in prospettiva, espone a rischi di rotture di rami con le potenziali conseguenze che ben conosciamo.

Concludendo, certi della sua sensibilità, le chiediamo di porre in essere tutte le azioni necessarie affinche' una importante parte di Frosinone non giaccia in quello che può sembrare un pericoloso stato di abbandono.

Cognome e nome	Luogo e data nascita	Comune di domicilio	Firma
CELA ALI	19/01/1960 Alboura	FROLINON	De celo
1022 Growa	14.02.51	FROC. NOV.	Tozz. France
Neo maly	#R 03 MONE	Com FROSIMA	Down Poly
Fale Lin	28-07-56 FROSINOME	FROSIHOHE	1 1
Lhyw ROMPEO	20-09-56 SBONATO VALAI CONINO	FROSIN ONE	Lyles
EALI CEURA AU ROLLA	M-02-2974 FROSIKOME	Frosmore	Colocet e Tours
LIBURN VINCENZINO	28-12-1967 efecano	Frommone	Allian
INCITI	10.01.1974 FROSINOM	FROSLHONE	Laure hists
FOLLANA M.CAAM	FR	FR	Leto Ger Ca
GIULIANI SEBASI	18-03/1964 POF1	pe o sinons	ginhorni selostiona
Migralylo	30.08.1946 PROSINON	FROSINONZ	MARIA ANGÉLA MONTE GNA
ARDOVIN' SEREND	15-09-1991 FROSINONE	FROSINONE	Azdovim Serumo
Roseric Lite	06/11/62 FROSINONE	FROSINONE	Roome Rote

Oggetto: esposto sicurezza pedonale e stradale di Viale America Latina

Poniamo alla Sua attenzione le molteplici carenze di <u>mancata sicurezza</u> e decoro che gli utenti riscontrano percorrendo viale America Latina, siano essi pedoni(i più esposti al rischio) che automobilisti.

Di seguito vogliamo esplicitare a puro titolo informativo una sintetica disamina delle situazioni:

# 1) Sicurezza pedonale

- Assenza del marciapiede nel tratto dal civico nº 226 al nº 232. Nella zona si sono già verificati incidenti con investimento di pedoni anche con serie conseguenze.
- Lo stato dei marciapiedi esistenti, nonostante il recente intervento di manutenzione, mostra ancora carenze nell'omogeneità della pavimentazione, soprattutto in prossimità dei tigli. Inoltre segnaliamo la mancanza di adeguate protezioni di sicurezza su alcuni tratti sul lato delle due vallate.
- Necessità di incrementare gli attraversamenti pedonali per facilitare gli attraversamenti della carreggiata.

# 2) Sicurezza stradale

- Assenza della segnaletica orizzontale: sia essa mancante (righe di mezzeria) che, ove esistente, scarsamente visibile o invisibile (righe di delimitazione laterale e strisce di attraversamento pedoni)
- Parcheggio "selvaggio" che si riscontra spesso sia nella zona prospiciente il bar Ricci, che nell'area della Farmacia del Viale dove le operazioni di scarico merci del supermercato CONAD creano potenziali pericoli al regolare transito dei veicoli.
- Inoltre segnaliamo il "caos" che si crea davanti alla scuola Ignazio De Luca negli orari di entrata / uscita con parcheggi che ostacolano non solo lo scorrimento del traffico, che invade anche via del Poggio impedendone l'accesso, ma anche rendono poco sicura l'uscita degli alunni.
- La pericolosa velocità di percorrenza delle auto che deve essere limitata ponendo in essere adeguate azioni atte a prevenirla/limitarla incrementando i controlli.

- Camminando o passeggiando sul viale si nota il pessimo stato delle scarpate di confine al marciapiede. Esse, totalmente abbandonate dai proprietari, sono diventate il ricettacolo di rifiuti di ogni genere creando di fatto vere e proprie mini discariche, anche a causa dell'incuria di chi le deve mantenere in ordine.
- La manutenzione degli imponenti Tigli che caratterizzano il viale. Essi necessitano di un adeguato e sistematico ciclo di potature che aiuti a mantenerli in buona salute. Condizione, che in prospettiva, espone a rischi di rotture di rami con le potenziali conseguenze che ben conosciamo.

Inoltre stride questo stato di abbandono, in un contesto nel quale la Sua amministrazione dichiara una sensibilità nei confronti del decoro e della sicurezza oltre che ambientale per le aree verdi. Sarebbe utile una attenta riflessione su come preservare e migliorare il verde esistente. ITANGNEA SECCHI STANI DI NTONDICTA (VIA CSECHI STANIA U PEN INCOCOS) (VIA CSECHI STANIA U PE

Cognome e nome	Luogo e data nascita	Comune di domicilio	Firma
BARTOWECI	PRIVERNO (LT)	FROSIMILE	2 11 0
GIUSEPPE	17-07-1947	, 55,,,,,,,,	Butelo Gin
BARTOWEER	FROMICOS	BOOSILIO	
BARBARA	23-11-1972	PROSINONS	Bilduco Al
BOLLELLA	BENZUZNED		1) (211/
ROTINA	30.11.1979	FROM NOWS	Hollingsakho
EASELDI CM, BLAH	Roys /1963	FROSINONE	Mahologe
LOREDANA	FROSINONS		2 2
COPINI	14.09.1962		frely
PARETLA	SORA		
TATA	26/06/91	FROSINOM J	Bullacot
ANNA	FROSINONS		
MAGLIOGEHSTI	01.01.1359	Broshons	Mayliscefell
ENZO	FROSINOW		200
Cocanoly	17 do 1976	Fromons	Tole C
Haven	THORNOUT	Th-Ca-100 H43	1,000
	2/05/75	Flosinost	TO COLOR
ROSSANA	FROSINONE	T.	Ø
PANICCI A	01/04/1958	TROSINONE	faveer
62171111	FROSINONS	FROSINONO	Pherman
ELEONORA	23/04/1992	1 NO NO	Lakitu
eparaceia	PROMA	FROSINONS	Curces
MASSIMO	23/06/2970	1 KOSINONO	Mou
AIGAN	ARPINO	Marian. T	D M. N.
CARROPERA	05/09/1994	FROMINON	conser paids